

# VOORTGANGSRAPPORTAGE REDUCTIEDOELSTELLINGEN SCOPE 1.2& 3

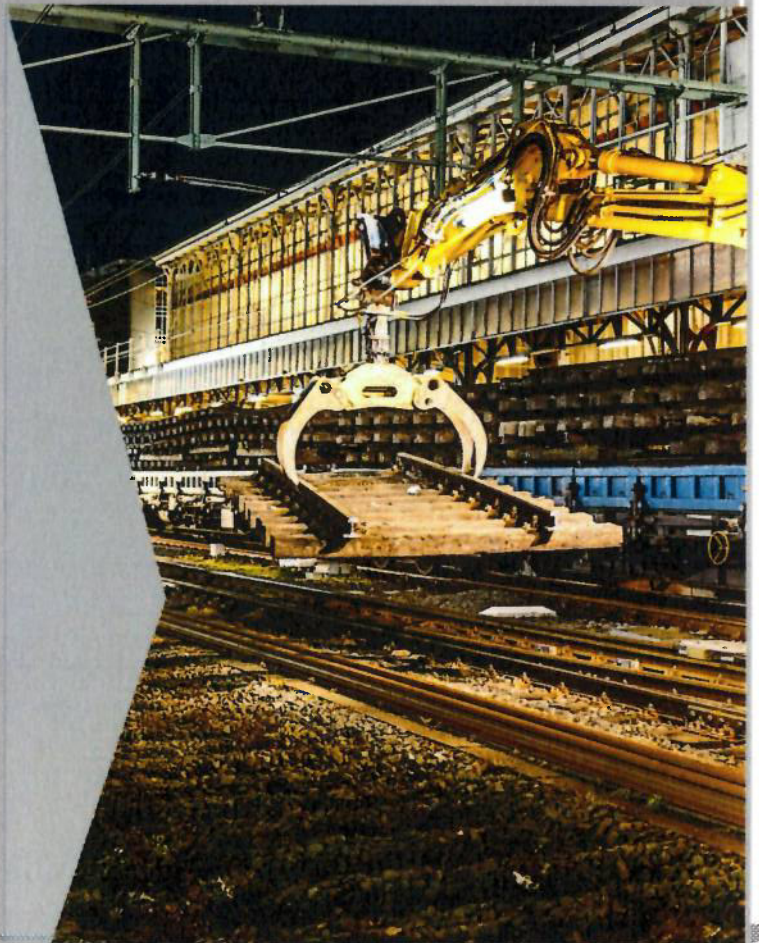
2018  
Q1 + Q2

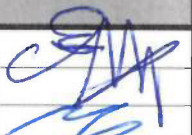


4.B.1 en 5.B.2

De Wilde NL

01-08-2018

Versie 1



Colofon			
Opgesteld	N. Bok	1-08-2018	Paraaf: 
Gecontroleerd	M.F. Swillens	1/8/18	Paraaf: 
Vrijgegeven	J.A.G. de Wilde	1/8/2018	Paraaf: 
Datum	01-08-2018		

## Inhoudsopgave

1.	INLEIDING .....	3
1.1	Verantwoordelijke .....	3
1.2	Meetgegevens .....	3
1.3	Borging.....	3
1.4	Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages.....	3
2.	DOELSTELLINGEN EN RESULTATEN .....	4
2.1	Doelstelling 1: Scope 1 CO2-reductie gasverbruik.....	4
2.2	Doelstelling 2: Scope 1 CO2- reductie brandstofverbruik materieel.....	4
2.3	Doelstelling 3: Scope 1 CO2-reductie brandstofverbruik personenauto's en bestelbussen ...	5
2.4	Doelstelling 4: Scope 2 CO2-reductie elektriciteit .....	5
2.5	Subdoelstelling 6: Scope 3 ketenanalyse "extern transport".....	6
2.6	Overige doelstellingen voortkomend uit de SKAO maatregellijst .....	7
3.	PLAN VAN AANPAK REDUCTIE CO2-EMISSIONS.....	8
3.1	Plan van aanpak reductie CO2-emissies voor scope 1 + 2 voor 2018.....	8
3.2	Plan van aanpak reductie CO2-emissies voor scope 3 .....	9

## 1. INLEIDING

Deze voortgangsrapportage beschrijft voor scope 1,2 en 3 de beoogde CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor De Wilde NL op basis van 4.B.1 en 5.B.2 van CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 5 (versie 3.0). Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld, incl. de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van het referentiejaar 2017 en binnen het vastgestelde termijn [01 januari t/m 30 juni 2018](#).

Eisen uit handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder versie 3.0

**4.B.1 Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen geformuleerd of bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.**

**5.B.2 Het bedrijf rapporteert minimaal 2x per jaar zijn emissie-inventaris scope 1,2 & 3 gerelateerde CO<sub>2</sub>-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de projecten.**

### 1.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke binnen De Wilde NL voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder, in het algemeen en de voortgangsrapportage in het bijzonder, is de KAM-Coördinator.

### 1.2 Meetgegevens

Er is gebruik gemaakt van gegevens uit alle projecten binnen De Wilde NL en haar hoofdkantoor in 2018.  
Periode: 01 januari t/m 30 juni 2018

In de meetperiode 2018 waren er:

Fulltime bij De Wilde: 27 FTE

Parttime bij De Wilde: 2,9 FTE

Nuluren bij De Wilde: 8 FTE

Technics: 2 FTE

MIH: 3 FTE

Totaal: 34 FTE excl. nulurencontracten

### 1.3 Borging

Elk half jaar rapporteert De Wilde NL de voortgang ten opzichte van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en bijhorende maatregelen.

Tijdens de jaarlijks te houden interne energiebeoordeling en de tussentijdse interne audits zal getracht worden de scope 1, 2 en 3 rapportages te beoordelen. Tijdens deze beoordeling zullen de data en de bronnen die gebruikt zijn, gecontroleerd worden op eventuele aanpassingen.

### 1.4 Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages

Emissiefactoren zijn aangepast volgens nieuwe factoren [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl) conform versie 3.0 CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Hierdoor kunnen zowel de doelstellingen, als de resultaten beïnvloedt zijn.

## 2. DOELSTELLINGEN EN RESULTATEN

De Wilde NL heeft zich de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen opgelegd. Deze komen voort uit het KAM-jaarplan 2015 en zijn opgenomen in het document doelstellingen\_kansenregister\_CO2.

### 2.1 Doelstelling 1: Scope 1 CO2-reductie gasverbruik

Doelstelling: Het verlagen van CO<sub>2</sub>-emissie afkomstig uit het gasverbruik op het hoofdkantoor Vianen met 1% per jaar.

Gas	werkplaats m2	kantoor m2	m3	ton CO2	kg CO2/M2	index kg CO2/m2
2016-1 (Vianen)	1498	1378	7186	13,5	4,69	
2016 t (Vianen)	1498	1378	14547	27,1	9,42	
2017-1 (Vianen)	1498	1378	7120	13,4	4,66	100
2017 t (Vianen)	1498	1378	13022	24,6	8,55	100
2018-1 (Vianen)	1498	1378	10125	19,1	6,64	143
2018 t (Vianen)						

#### Conclusie:

Ook in het begin van 2018 blijft het gasverbruik stijgend. Het gasverbruik op kantoor heeft waarschijnlijk meer invloed op het verbruik dan het gasverbruik in de loods, waar de kachel pas onder 7 graden inschakelt. Soms is het op kantoor erg warm zonder dat de temperatuur ingeregeld kan worden.

### 2.2 Doelstelling 2: Scope 1 CO2- reductie brandstofverbruik materieel

Doelstelling: Het verlagen van CO<sub>2</sub>-emissie afkomstig uit het brandstofverbruik van het materieel.

Brandstof machines	getankt	ton CO2	index ton CO2
2016-1	5654	16,3	
2016-t	15821	48,3	
2017-1	6524	18,7	100
2017 totaal	15026	44,4	100
2018-1	4693,23	13,8	135
2018 totaal			

#### Conclusie:

Het verbruik van brandstof voor onze machines is direct afhankelijk van de inzet van materieel en dan voornamelijk het grote aggregaat. Hoe meer buitendienststellingen we hebben, hoe hoger het verbruik. Wel is door de aanschaf van nieuwe, zuinigere aggregaten ook het brandstofverbruik gedaald. Wij hopen volgend jaar nog meer te kunnen reduceren met de aanschaf van blauwe diesel.

### 2.3 Doelstelling 3: Scope 1 CO2-reductie brandstofverbruik personenauto's en bestelbussen

Doelstelling: Het verhogen van gereden kilometers per getankte liters: 1 op 11,5

Diesel en benzine	getankt	gereden km	1 op .....	ton CO2	kg CO2/km	index kg CO2/km
2016-1	39881	426052	10,68	126,8	0,298	
2016-totaal	78951	868798	11,00	251	0,289	
2017-1	32412,7	544795	16,81	118,3	0,217	100
2017 totaal	84700	1089591	12,86	270,4	0,248	100
2018-1	37.251	522006	14,01	119,1	0,228	101
2018 totaal						

#### Conclusie:

T.o.v. 2017-1 hebben wij iets meer verbruikt. De doelstelling is nog steeds behaald. Wij zijn in 2018-1 **1 op 14,01** gaan rijden. Dat heeft te maken met de aanschaf van zuinigere auto's en toch een bewustzijnsverandering per medewerker.

### 2.4 Doelstelling 4: Scope 2 CO2-reductie elektriciteit

Doelstelling: Het verlagen van CO<sub>2</sub>-emissie afkomstig uit het elektriciteitsverbruik op het hoofdkantoor Vianen met 1% per jaar.

Elektriciteit	werkplaats	kantoor	kWh	ton CO2	kWh/M2	kg CO2/M2	index kg CO2/m2	index kWh/m2
2016-1	1498	1378	53033	0	18440	0,00		
oplaadtransacties			0	0				
2016-totaal	1498	1378	104454	0	36319	0,00		
oplaadtransacties			950	0,5				
2017-1	1498	1378	37422	0	13012	0,00	100	100
oplaadtransacties			1936	0,5				
2017 totaal	1498	1378	92711	0	32236	0,00	100	89
oplaadtransacties			3711	2				
2018-1	1498	1378	40410	0	14051	0,00	100,0	108,0
oplaadtransacties				1,8				
2018 totaal	1498	1378						
oplaadtransacties								

#### Conclusie:

In 2018-1 is meer stroom verbruikt t.o.v. 2017-1. Dat heeft met name te maken met het werkvolumen van Technics. Zij draaien inmiddels volledig mee in de werkhal te Vianen waardoor er langer en meer verlichting brandt. Ook de nieuwe machines van Technics hebben voeding nodig. De stijging van 1,3 ton CO<sub>2</sub> zijn thuislaadacties en extern waar met grijze stroom wordt gerekend ipv groene stroom zoals in Vianen. De gegevens van de thuislaadtransacties worden apart berekend. Er is al een begin gemaakt met het vervangen van de TL-buizen in de werkhal. Kantoor volgt later.

## 2.5 Subdoelstelling 6: Scope 3 ketenanalyse “extern transport”

Doelstelling: Het verlagen van CO<sub>2</sub>-emissie om 3 ton per jaar, afkomstig uit de externe transport door transporteur Verwaal en onze hoofdleverancier Alom.

Totaal Scope 3 ketenanalyse	getankt	gereden km	1 op .....	ton CO <sub>2</sub>	kg CO <sub>2</sub> /km	index kg CO <sub>2</sub> /km
2016-1	2314	6187	2,67	7,47	1,208	100
2016-2	2314	6187	2,67	7,47	1,208	100
2016-3	2731	7085	2,59	8,82	1,245	100
2016-4	2731	7085	2,59	8,82	1,245	100
<b>2016 totaal</b>	<b>10089</b>	<b>26542,7</b>	<b>2,63</b>	<b>32,59</b>	<b>1,228</b>	<b>100</b>
2017-1	1905,06	4868	2,56	6,15	1,264	104,65
2017-2	3036,23	7220	2,38	9,81	1,358	112,46
2017-3	4250,92	9985	2,35	13,73	1,375	110,44
2017-4	1418,98	3706	2,61	4,58	1,237	100,74
<b>2017 totaal</b>	<b>10611,20</b>	<b>25777,95</b>	<b>2,43</b>	<b>34,27</b>	<b>1,330</b>	<b>108,29</b>
2018-1	1784,98	4306	2,41	5,77	1,339	105,92
2018-2	3361,08	7815	2,33	10,86	1,389	102,27

### Conclusie:

Het is te zien dat de cijfers allemaal nog dicht bij elkaar liggen maar nog geen reductie tot gevolg hadden. Het bundelen van transportbewegingen zou allen kunnen zorgen voor minder gereden kilometers, maar bij meer projecten en in te kopen materialen zullen er toch meer kilometers gereden moeten worden. Hier gaat het om het zuinig rijden door middel van Euro vrachtwagens en rijgedrag per chauffeur. De vraag is of wij met deze ketenanalyse door willen gaan. Wij hebben niet het gevoel dat wij hier veel invloed op uit kunnen oefenen en de hoeveelheden zijn niet zo schokkend dat wij hier actie op moeten ondernemen. Wij bekijken de cijfers tot einde 2018 nog en moeten dan in 2020 beslissen wat wij doen met de ketenanalyse. De PMC moet uitwijzen of er nog andere onderwerpen zijn waar wij besparing zouden kunnen boeken.

## 2.6 Overige doelstellingen voortkomend uit de SKAO maatregellijst

Doelstelling	kwantitatieve doelstelling	Resultaat
Scope 1 Reductie CO2-emissie door brandstofbesparing	Onderzoek naar blauwe diesel. Plaatsen van tankstation in Vianen en leveren bulk voor aggregaten op projecten.	Onderzoek loopt
Scope 1 Vervanging wagenpark, aanschaf energiezuinige bedrijfswagens	Vervanging indien nodig	loopt
Scope 1 Vervanging wagenpark, aanschaf energiezuinige bestelbussen	bestelbussen met een CO2-uitstoot van minder dan 140 g/km	3 Transporters
Scope 1 aanschaf energiezuiniger materieel	vervanging indien nodig	1 nieuw groot aggregaat
Scope 2	Reductie stroomverbruik om 1% t.o.v. referentiejaar 2017. Onderzoek naar alternatieve emissiebronnen	Verlichting vervangen door LED lampen op kantoor. Onderzoek loopt naar zonnepanelen

### Conclusie:

#### Vervanging wagenpark personenauto's (Scope1)

1 Aanhanger

#### Vervanging wagenpark bestelbussen (Scope1)

3 Transporters in Q1-2018

2 Caddy's

#### Aanschaf energiezuiniger materieel (Scope1)

1 nieuw groot aggregaat

#### Keteninitiatief Werkgroep Mobiliteit (Nederland CO2 Neutraal)

4x per jaar actieve deelname aan Werkgroep Mobiliteit.

### 3. PLAN VAN AANPAK REDUCTIE CO2-EMISSIONS

#### 3.1 Plan van aanpak reductie CO2-emissies voor scope 1 + 2 voor 2018

## Plan van aanpak reductie scope 1 emissies

Emissiebronnen	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO <sub>2</sub> -reductie
Brandstofverbruik materieel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In kaart brengen van mogelijk energiezuiniger materieel</li> <li>- aanschaf energiezuiniger materieel</li> <li>- bewust maken van verbruik bij draaiende machines</li> </ul>
Brandstofverbruik auto's	<ul style="list-style-type: none"> <li>- het nieuwe rijden, en daarmee besparen van brandstof, blijven stimuleren</li> <li>- cursus het nieuwe rijden uitzoeken</li> <li>- meenemen als persoonlijke doelstelling in functioneringsgesprek</li> <li>- bij aanschaf van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label</li> <li>- aanschaf hybride voertuigen</li> <li>- meer laadtransacties voor hybride auto's</li> </ul>
Gasverbruik kantoor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- in kaart brengen van het gasverbruik Vianen</li> <li>- good housekeeping, d.w.z. verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is, blijven stimuleren;</li> <li>- onderzoek alternatieven voor gas</li> </ul>
Brandstofverbruik materieel op projecten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In kaart brengen van mogelijk energiezuiniger materieel</li> <li>- aanschaf energiezuiniger materieel</li> <li>- bewust maken van verbruik bij draaiende machines</li> <li>- onderzoek blauwe diesel op de projecten</li> </ul>
Brandstofverbruik auto's op projecten	<ul style="list-style-type: none"> <li>- het nieuwe rijden, en daarmee besparen van brandstof, blijven stimuleren</li> <li>- cursus het nieuwe rijden uitzoeken</li> <li>- meenemen als persoonlijke doelstelling in functioneringsgesprek</li> <li>- Waar mogelijk carpoolen</li> <li>- Ploegen samenstellen die in de buurt van locatie of elkaar wonen</li> <li>- onderzoek tankstation "blauwe diesel" in Vianen</li> </ul>

## Plan van aanpak reductie scope 2 emissies

Emissiebronnen	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO <sub>2</sub> -reductie
Stroomverbruik op projecten	Elektriciteit wordt op de projecten niet meegenomen. Hier draaien wij op aggregaten die aangedreven worden door brandstof.
Stroomverbruik kantoor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- volledig op groene stroom</li> <li>- good housekeeping, d.w.z. verlichting uitdoen in ruimtes waar niemand is, blijven stimuleren om niet onnodig machines te laten draaien;</li> <li>- inzichtelijk maken van laadtransacties thuis</li> <li>- bij werkzaamheden Technics verlichting in werkhal De Wilde volledig uitzetten</li> <li>- TI-buizen vervangen door LED in de werkhal</li> <li>- TI-buizen vervangen door LED in het kantoorgebouw</li> </ul>



### 3.2 Plan van aanpak reductie CO2-emissies voor scope 3

## Plan van aanpak reductie scope 3 emissies

UPSTREAM	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO <sub>2</sub> -reductie
Aangekochte goederen en diensten	Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen, betekent dat we, naast de prijs van de producten, diensten of werken ook letten op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Om dit concreet toe te passen is het belangrijk dat we als bedrijf bepalen op welke thema's we het accent willen leggen en welk ambitieniveau we willen bereiken.
Kapitaalgoederen	Een deel van de kapitaal goederen, specifiek de bedrijfswagens en machines, hebben een belangrijke invloed op de CO <sub>2</sub> -uitstoot van het bedrijf. Het is daarom van belang voor aanschaf van deze goederen te onderzoeken welke aspecten van belang zijn en hoe deze invloed hebben op de CO <sub>2</sub> -uitstoot.
Brandstof en energie gereleateerde activiteiten	Het gaat hier specifiek om het brandstof en energieverbruik van onderaannemers. Een mogelijkheid is in de selectieprocedure voor onderaannemers de reisafstand mee te laten wegen.
Upstream transport en distributie	Efficiënt inplannen waar goederen worden bezorgd, om hierdoor de transportkilometers te reduceren. Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers de wijze van transport en de voertuigen laten meewegen.
Productie afval	Toepassing van Ladder van Lansink. Waar mogelijk het ontstaan van afval voorkomen of beperken. In het geval van vrijkomend afval een zo nuttig mogelijke toepassing (hergebruik) realiseren.
Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer waar mogelijk beperken door directe aanrijdroutes naar de projecten. Bij indeling van medewerkers op projecten rekening houden met de woonplaatsen van medewerkers en de ligging van projecten. Bij de werving van nieuwe medewerkers de woonplaats laten meewegen.
Upstream geleaste activa	n.v.t.