

2017
totaal

VOORTGANGSRAPPORTAGE REDUCTIEDOELSTELLINGEN SCOPE 1.2& 3



4.B.1 en 5.B.2

De Wilde NL

05-02-2018

Versie 2

Colofon

Opgesteld	N. Bok	Paraaf:	
Gecontroleerd	M.F. Swillens	Paraaf:	
Vrijgegeven	J.A.G. de Wilde	Paraaf:	
Datum	05-02-2018		

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING	3
1.1	Verantwoordelijke	3
1.2	Meetgegevens	3
1.3	Borging.....	3
1.4	Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages.....	3
2.	DOELSTELLINGEN EN RESULTATEN	4
2.1	Doelstelling 1: Scope 1 CO ₂ -reductie gasverbruik.....	4
2.2	Doelstelling 2: Scope 1 CO ₂ - reductie brandstofverbruik materieel	4
2.3	Doelstelling 3: Scope 1 CO ₂ -reductie brandstofverbruik personenauto's en bestelbussen	5
2.4	Doelstelling 4: Scope 2 CO ₂ -reductie elektriciteit.....	6
2.5	Doelstelling 5: Scope 3 CO ₂ -reductie door gebruik boorlorrie.....	6
2.6	Subdoelstelling 6: Scope 3 ketenanalyse "extern transport".....	7
2.7	Overige doelstellingen voortkomend uit de SKAO maatregellijst	8
3.	PLAN VAN AANPAK REDUCTIE CO ₂ -EMISSIONS	9
3.1	Plan van aanpak reductie CO ₂ -emissies voor scope 1 + 2 voor 2018.....	9
3.2	Plan van aanpak reductie CO ₂ -emissies voor scope 3	10

1. INLEIDING

Deze voortgangsrapportage beschrijft voor scope 1,2 en 3 de beoogde CO₂-reductiedoelstellingen voor De Wilde NL op basis van 4.B.1 en 5.B.2 van CO₂-prestatieladder niveau 5 (versie 3.0). Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld, incl. de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages gedeeltelijk ten opzichte van het nieuwe referentiejaar 2016 en binnen het vastgestelde termijn [01 januari t/m 31 december 2017](#).

Eisen uit handboek CO₂-prestatieladder versie 3.0

4.B.1 Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd of bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn.

5.B.2 Het bedrijf rapporteert minimaal 2x per jaar zijn emissie-inventaris scope 1,2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de projecten.

1.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke binnen De Wilde NL voor de CO₂ prestatieladder, in het algemeen en de voortgangsrapportage in het bijzonder, is de KAM-Coördinator.

1.2 Meetgegevens

Er is gebruik gemaakt van gegevens uit alle projecten binnen De Wilde NL en haar hoofdkantoor in 2017. Periode: [01 januari t/m 31 december 2017](#)

In de meetperiode 2017 waren er:

[32 FTE \(31 FTE + 0,6 + 0,6 + 0,8\)](#) in dienst bij De Wilde NL en De Wilde Technics.

1.3 Borging

Elk half jaar rapporteert De Wilde NL de voortgang ten opzichte van de CO₂-reductiedoelstellingen en bijhorende maatregelen.

Tijdens de jaarlijks te houden interne energiebeoordeling en de tussentijdse interne audits zal getracht worden de scope 1, 2 en 3 rapportages te beoordelen. Tijdens deze beoordeling zullen de data en de bronnen die gebruikt zijn, gecontroleerd worden op eventuele aanpassingen.

1.4 Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages

Emissiefactoren zijn aangepast volgens nieuwe factoren www.CO2emissiefactoren.nl conform versie 3.0 CO₂-prestatieladder. Hierdoor kunnen zowel de doelstellingen, als de resultaten beïnvloedt zijn.

Voor woon/werkverkeer (scope 3) zijn de nieuwe factoren al eind 2015 gebruikt. Voor de resterende bronnen is vanaf 2016 in de carbon footprint rekening gehouden.

2. DOELSTELLINGEN EN RESULTATEN

De Wilde NL heeft zich de volgende CO₂-reductiedoelstellingen opgelegd. Deze komen voort uit het KAM-jaarplan 2017 en zijn opgenomen in het document doelstellingen_kansenregister_CO2.

2.1 Doelstelling 1: Scope 1 CO₂-reductie gasverbruik

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie afkomstig uit het gasverbruik op het hoofdkantoor Vianen met 1% per jaar.

Gas	werkplaats m2	kantoor m2	m3	ton CO2	kg CO2/M2	index kg CO2/m2
2016-1 (Vianen)	1498	1378	7186	13,5	4,69	100
2016 t (Vianen)	1498	1378	14547	27,1	9,42	100
2017-1 (Vianen)	1498	1378	7120	13,4	4,66	99
2017 t (Vianen)	1498	1378	13022	24,6	8,55	91

Conclusie:

In verband met de verhuizing hebben wij voor gas en elektra een nieuw referentiejaar van 2016 vastgesteld. Vianen was niet meer te vergelijken met Montfoort. Wel hebben wij de berekeningen in de carbon footprint aangehouden om over meerdere jaren een trend te kunnen ontdekken. In 2017 is het gasverbruik gereduceerd van 14547 m3 naar 13022 m3. Dat is een daling van 1525 m3 en staat gelijk aan 24,6 ton CO₂ uitstoot t.o.v. 27,1 ton in 2016. In het eerste halve jaar was het verbruik nagenoeg hetzelfde. In de 2^e helft hebben wij flink weten te besparen. Het gr CO₂ uitstoot is per m2 is in 2017 met 0,87 gr. gedaald. Dat is een mooie ontwikkeling.

2.2 Doelstelling 2: Scope 1 CO₂-reductie brandstofverbruik materieel

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie afkomstig uit het brandstofverbruik van het materieel.

Brandstof machines	getankt	ton CO2	index ton CO2
2016-1	5654	16,3	100
2016-t	15821	48,3	100
2017-1	6524	18,7	115
2017 t	15026	44,4	92

Conclusie:

Het brandstofverbruik is in 2017 t.o.v. 2016 om 4,1 ton CO₂ gereduceerd. Er zijn 795 liter minder ingekocht.

2.3 Doelstelling 3: Scope 1 CO₂-reductie brandstofverbruik personenauto's en bestelbussen

Doelstelling: Het verhogen van gereden kilometers per getankte liters: 1 op 11,5

Diesel en benzine	getankt	gereden km	1 op	ton CO ₂	kg CO ₂ /km	index kg CO ₂ /km
2016-1	39881	426052	10,68	126,8	0,298	100
2016-t	78951	868798	11,00	251	0,289	100
2017-1	32412,7	544795	16,81	118,3	0,217	73
2017 t	84700	1089591	12,86	270,4	0,248	86

Conclusie:

Wij hebben in 2017 **5.749 liter meer** getankt dan in 2016. Aangezien wij ook wel veel meer kilometers zijn gaan rijden is het rijgedrag t.o.v. 2016 verbeterd. Afgelopen jaar hebben wij **1 op 12,8** gereden. Daarmee is onze doelstelling behaald. Het CO₂ uitstoot is echter wel om **19,4 ton** gestegen omdat er meer brandstof is verbruikt. In de nieuwsbrieven en KAM-kwartaalrapportages wordt ons verbruik regelmatig gecommuniceerd. Het persoonlijke rijgedrag is goed verbeterd. Alleen zijn door de hoge kilometer registratie totaal ook flink meer brandstof verbruikt. Door Verwaal Transport hebben wij een aantal online cursussen ontvangen die zij zelf met goede resultaten volgen. Misschien is dit wel een spoor om op voort te bouwen.

<https://www.e-driver.nl/>

De laatste 10 jaar is met e-Driver een succesvolle methode ontwikkeld. Het programma richt zich op het beïnvloeden van routinegedrag om in het verkeer veilige en duurzame keuzes te maken. Bijkomend voordeel is dat uw organisatie met e-Driver effectief werkt aan de CO₂-prestatieladder. Naast financieel rendement en maatschappelijke profilering biedt dit ook gunningsvoordelen bij aanbestedingen.

<https://www.e-chauffeur.nl/watisechauffeur>

e-Chauffeur ondersteunt vervoersondernemers bij het verbeteren van het bedrijfsrendement. Het programma richt zich op het verminderen van schadelast, verzuimkosten en brandstofkosten.

e-Chauffeur is een online platform voor werkgevers en chauffeurs in het beroepsvervoer. Leidinggeven- den krijgen meer inzicht in risico's en in verbetermogelijkheden. Met procedures, trainingen en tools zijn zij in staat het veiligheidsbeleid en de veiligheidscultuur in de organisatie te optimaliseren.

De chauffeurs hebben onbeperkt toegang tot online trainingen en informatie. Hierdoor nemen zij veiliger, duurzamer en vitaler deel aan het verkeer.

Uitzoeken of dit ook voor bedrijven interessant is die bestelbussen in het wagenpark hebben zitten maar geen beroepsvervoerders zijn.

2.4 Doelstelling 4: Scope 2 CO₂-reductie elektriciteit

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie afkomstig uit het elektriciteitsverbruik op het hoofdkantoor Vianen met 1% per jaar.

Elektriciteit	werkplaats	kantoor	kWh	ton CO2	kWh/M2	kg CO2/M2	index kg CO2/m2	index kWh/m2
2016-1	1498	1378	53033	0	18440	0,00	100	100
oplaadtransacties			0	0			100	100
2016-t	1498	1378	104454	0	36319	0,00	100	100
oplaadtransacties			950	0,5			100	100
2017-1	1498	1378	37422	0	13012	0,00	100	71
oplaadtransacties			1936	0,5				
2017 t	1498	1378	92711	0	32236	0,00	100	89
oplaadtransacties			3711	2				

Conclusie:

In 2017 hebben wij **11743 kWh minder** elektriciteit verbruikt t.o.v. 2016. Dat heeft met name te maken met het vervangen van onze TL-buizen in de werkhal door LED. Ook op kantoor moet deze actie nog uitgevoerd worden. Dat ons CO₂-uitstoot bij gebruik van groene stroom toch omhoog is gegaan heeft te maken met onze thuislaadtransacties van de elektrische auto's. Vanaf einde 2016 worden de thuislaadtransacties apart meegenomen. Dit valt onder grijze stroom en heeft daarom een hogere conversiefactor. De offerte voor het vervangen van onze TL-buizen op kantoor is aanwezig en wordt meegenomen in een latere actie. Ook is het verstandig om energiemeters in de werkhal en in de kantoren te plaatsen zodat wij meer inzicht krijgen in het verbruik.

KANTOOR

Voor de kantoren heb je led panelen nodig van 1500x 300mm.

Deze verbruiken 45 watt.

De tl bakken gebruiken 2x 58W + 2x10W= 136 watt per stuk.

De besparing is 81 watt.

De led panelen kosten € 88,- per stuk exclusief BTW.

2.5 Doelstelling 5: Scope 3 CO₂-reductie door gebruik boorlorrie

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie om 12 ton per jaar, afkomstig uit extern transport en door ons gekochte producten en diensten die betrekking hebben op de ketenanalyse "indirecte spoorstaafbevestiging".

Scope 3 besparing boorlorry	diverse projecten conform separate excelsheet	ton CO2 bespaard	index bespaarde CO2
2013-1		4.339	100
2013t		8.677	100
2016-1		2.967	68
2016-t		13.441	155
2017-1		5.223	120
2017 t		16.871	194

Conclusie:

Meer projecten is meer besparing dankzij de tweede generatie boorlorry. Hier boeken wij nog steeds besparing op CO₂ uitstoot. Inmiddels is er een nieuwe ketenanalyse met het onderwerp transport. Verwaal en Alom als onze belangrijkste partners hebben met ons samen een nieuw keteninitiatief opgestart om nog efficiënter onze logistiek en planning op elkaar af te stemmen.

2.6 Subdoelstelling 6: Scope 3 ketenanalyse “extern transport”

Doelstelling: Het verlagen van CO₂-emissie om 3 ton per jaar, afkomstig uit de externe transport door transporteur Verwaal. De doelstelling vanuit de ketenanalyse is het verlagen van 3% brandstof in 2020.

Scope 3 Verwaal	getankt	gereden km	1 op	ton CO2	kg CO2/km	index kg CO2/km
2016-1	2182	5074	2,33	7,05	1,389	100
2016-2	2182	5074	2,33	7,05	1,389	100
2016-3	2599	5972	2,30	8,40	1,406	100
2016-4	2599	5972	2,30	8,40	1,406	100
2016-t	9561	22092,7	2,31	30,88	1,398	100
2017-1	1905,06	4868	2,56	6,15	1,264	91,02
2017-2	2857,94	6419	2,25	9,23	1,438	103,56
2017-3	4177,64	9656	2,31	13,49	1,397	99,41
2017-4	1178,98	2627	2,23	3,81	1,450	103,71
2017-t	10119,63299	23569,55	2,33	32,69	1,387	99,21

Scope 3 Alom	getankt	gereden km	1 op	ton CO2	kg CO2/km	index kg CO2/km
2016-1	referentiejaar wordt over totaal 2017 berekend. Hier is geen data per kwartaal aanwezig					
2016-2						
2016-3						
2016-4						
2016-t	528	4450	8,43	1,71	0,383	100
2017-1	0	0	0,00	0,00	0,000	0,00
2017-2	178,29	800,5	4,49	0,58	0,719	187,71
2017-3	73,28	329	4,49	0,24	0,719	187,72
2017-4	240	1078,9	4,50	0,78	0,719	187,48
2017-t	491,57	2208,4	4,49	1,59	0,719	187,60

Totaal Scope 3 ketenanalyse	getankt	gereden km	1 op	ton CO2	kg CO2/km	index kg CO2/km
2016-1	2314	6187	2,67	7,47	1,208	100
2016-2	2314	6187	2,67	7,47	1,208	100
2016-3	2731	7085	2,59	8,82	1,245	100
2016-4	2731	7085	2,59	8,82	1,245	100
2016-t	10089	26542,7	2,63	32,59	1,228	100
2017-1	1905,06	4868	2,56	6,15	1,264	104,65
2017-2	3036,23	7220	2,38	9,81	1,358	112,46
2017-3	4250,92	9985	2,35	13,73	1,375	110,44
2017-4	1418,98	3706	2,61	4,58	1,237	100,74
2017-t	10611,20	25777,95	2,43	34,27	1,330	108,29

Conclusie:

Verwaal Transport heeft in 2017 zijn score voor het transport De Wilde t.o.v. 2016 om **0,79%** weten te verbeteren. Zoals verwacht is er een lichte daling van CO2 emissie te boeken voor de CO2 verbruik/km. In totaal is er wel meer CO2 uitgestoten omdat er meer kilometers voor De Wilde zijn gereden. Het vervangen van Euronorm 4 naar zuinigere voertuigen zal hier zeker nog voor verbetering kunnen zorgen. De gegevens van Alom geven in 2017 pas een realistisch beeld af. Zoals hier duidelijk te zien is ligt de uitstoot kg CO2/km veel lager dan bij Verwaal. Dat heeft met name te maken met de laadcapaciteit van de vrachtwagens. Verwaal vervoert voor ons hijskranen en krollen. Die zijn veel zwaarder dan het leveren van materiaal. De gegevens van 2018 zijn hier belangrijk. Voor Alom is het aanleveren van de gegevens nieuw.

2.7 Overige doelstellingen voortkomend uit de SKAO maatregellijst

Doelstelling	kwantitatieve doelstelling	Resultaat
Scope 1+2 Inzicht krijgen in verbruik nieuwe pand voor 2016	n.v.t.	gereed
Scope 1 Vervanging wagenpark, aanschaf energiezuinige bedrijfswagens	Vervanging indien nodig	Er zijn in 2017 2 personenauto's vervangen
Scope 1 Vervanging wagenpark, aanschaf energiezuinige bestelbussen	bestelbussen met een CO2-uitstoot van minder dan 160 g/km	In 2017 zijn er 7 bestelbussen vervangen
Scope 1 aanschaf energiezuiniger materieel	vervanging indien nodig	loopt
Onderzoek kurkrubberplaten recycling	n.v.t.	Stop gezet

Conclusie:

Inzicht verbruik nieuwe pand 2017 (Scope 1+2)

In het nieuwe pand is rekening gehouden met energiezuinige systemen. Het verbruik van elektriciteit is inmiddels gedaald omdat de verbouwwerkzaamheden afgerond zijn. Ook het gasverbruik was in 2017 flink gedaald. Er is een nieuwe energiezuinige ketel geplaatst, nieuwe isolatie, verlichting om een zo laag mogelijk energieverbruik te veroorzaken. Nu moeten nog de laatste onderzoeken naar zonnepanelen en warmtepomp afgerond worden zodat wij een beslissing kunnen nemen. Wij willen in ons kantoor en op de werkplaats nog meer CO2-reductie realiseren.

Vervanging wagenpark personenauto's (Scope1)

Er zijn in 2017 2 personenauto's vervangen voor nieuwere en zuinigere voertuigen. Beide voertuigen zijn uitgerust met Track en Trace zodat wij op het gebied van rijstijlscore ons rijgedrag nog kunnen verbeteren. De structurele vervangingen voor 2017 zijn gerealiseerd. Hier lopen wij op schema.

Vervanging wagenpark bestelbussen (Scope1)

Er zijn in 2017 7 bestelwagen vervangen. 3 Transporters, 2 Caddy Maxi, 1 Caddy's, en 1 Crafter. De structurele vervangingen voor 2017 zijn gerealiseerd. Hier lopen wij op schema.

Aanschaf energiezuiniger materieel (Scope1)

Vervanging vindt plaats indien nodig.

Keten-initiatief kurkrubber (Scope 3)

In de 1^e helft van 2017 hebben bijeenkomsten plaatsgevonden om de voortgang van het onderzoek te bespreken. Hier is geconstateerd dat een nader onderzoek met een studente van de HKU nodig is om te bepalen of er een afnamemarkt voor het restafvalproduct kurkrubber is.

Helaas zijn onze pogingen om het initiatief nieuw leven in te blazen niet gelukt. Wij hebben tot nu toe nog geen geschikt bureau gevonden om een onderzoek naar de vervuiling van de gebruikte kurkrubberplaten uit te laten voeren. Ook zijn bedrijven of studenten meer geïnteresseerd naar de nieuwe, schone kurkrubberplaten dan in de gebruikte van De Wilde. Voorlopig richten wij ons op onze nieuwe ketenanalyse/initiatief over extern transport. Zodra wij hier meer inzicht hebben kunnen wij weer op zoek naar een nieuwe keteninitiatief op het gebied van CO2 reductie.

3. PLAN VAN AANPAK REDUCTIE CO₂-EMISSIONS

3.1 Plan van aanpak reductie CO₂-emissies voor scope 1 + 2 voor 2018

Plan van aanpak reductie scope 1 emissies

Emissiebronnen	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO ₂ -reductie
Brandstofverbruik materieel	<ul style="list-style-type: none"> - In kaart brengen van mogelijk energiezuiniger materieel - aanschaf energiezuiniger materieel - bewust maken van verbruik bij draaiende machines - blauwe diesel uit biomassa toepassen
Brandstofverbruik auto's	<ul style="list-style-type: none"> - het nieuwe rijden, en daarmee besparen van brandstof, blijven stimuleren - meenemen als persoonlijke doelstelling in functioneringsgesprek - bij aanschaf van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label - aanschaf hybride voertuigen - track en trace gegevens analyseren en rijstijlscore delen
Gasverbruik kantoor	<ul style="list-style-type: none"> - stabiliseren van het gasverbruik in Vianen - toepassen groen gas - good housekeeping, d.w.z. verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is, onderzoek kantoor over energieverbruik
Brandstofverbruik materieel op projecten	<ul style="list-style-type: none"> - In kaart brengen van mogelijk energiezuiniger materieel - aanschaf energiezuiniger materieel - bewust maken van verbruik bij draaiende machines - toepassen blauwe diesel voor aggregaten en compressoren
Brandstofverbruik auto's op projecten	<ul style="list-style-type: none"> - het nieuwe rijden, en daarmee besparen van brandstof, blijven stimuleren - meenemen als persoonlijke doelstelling in functioneringsgesprek - Waar mogelijk carpoolen - Ploegen samenstellen die in de buurt van locatie of elkaar wonen - track en trace gegevens analyseren en rijstijlscore delen

Plan van aanpak reductie scope 2 emissies

Emissiebronnen	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO ₂ -reductie
Stroomverbruik op projecten	Elektriciteit wordt op de projecten niet meegenomen. Hier draaien wij op aggregaten die aangedreven worden door brandstof.
Stroomverbruik kantoor	<ul style="list-style-type: none"> - volledig op groene stroom - good housekeeping, d.w.z. verlichting uitdoen in ruimtes waar niemand is, blijven stimuleren; - energiemeter laten plaatsen - bij werkzaamheden Technics verlichting in werkhal De Wilde volledig uitzetten - TL-buizen vervangen voor LED op kantoor

3.2 Plan van aanpak reductie CO₂-emissies voor scope 3

Plan van aanpak reductie scope 3 emissies

UPSTREAM	Mogelijkheden voor energiebesparing en CO ₂ -reductie
Aangekochte goederen en diensten	Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen, betekent dat we, naast de prijs van de producten, diensten of werken ook letten op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Om dit concreet toe te passen is het belangrijk dat we als bedrijf bepalen op welke thema's we het accent willen leggen en welk ambitieniveau we willen bereiken.
Kapitaalgoederen	n.v.t.
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	Het gaat hier specifiek om het brandstof en energieverbruik van onderaannemers. Een mogelijkheid is in de selectieprocedure voor onderaannemers de reisafstand mee te laten wegen.
Upstream transport en distributie	Efficiënt inplannen waar goederen worden bezorgd, om hierdoor de transportkilometers te reduceren. Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers de wijze van transport en de voertuigen laten meewegen. Meer communiceren met onze partners. Extern transport met onze hoofdtransporteur Verwaal en onze hoofdleverancier Alom wordt op dit moment aan de hand van een keteninitiatief gemonitord. Dit in combinatie met de nieuwe ketenanalyse.
Productie afval	Toepassing van Ladder van Lansink. Waar mogelijk het ontstaan van afval voorkomen of beperken. In het geval van vrijkomend afval een zo nuttig mogelijke toepassing (hergebruik) realiseren. Afval kantine optimaliseren. Nieuwe afvalbakken voor gescheiden afval aanschaffen. Dat versterkt het bewustzijn en maakt het omgaan met afval inzichtelijker.
Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer waar mogelijk beperken door directe aanrijdroutes naar de projecten. Bij indeling van medewerkers op projecten rekening houden met de woonplaatsen van medewerkers en de ligging van projecten. Bij de werving van nieuwe medewerkers de woonplaats laten meewegen.
Upstream geleasede activa	n.v.t.