

Nieuwsbrief Special

Q1-2019

editie 25



Volledige Erkenning ProRail



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.

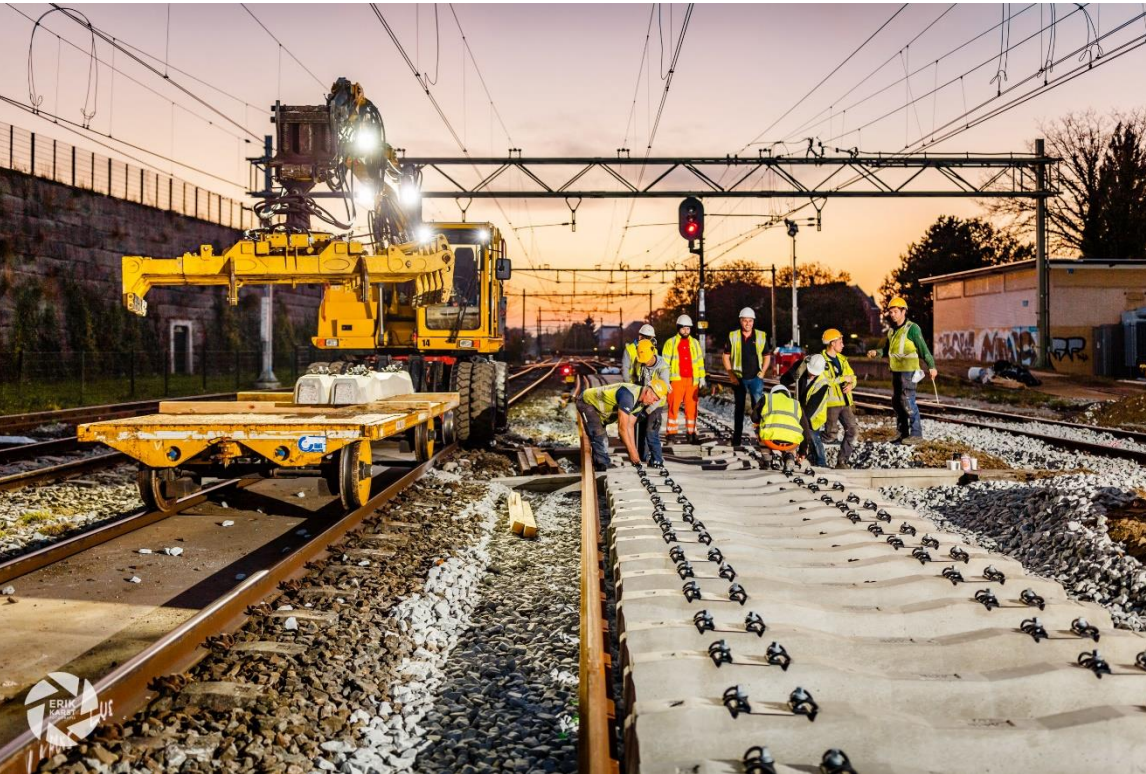


MEET
IN HOLLAND

Welkom bij De Wilde!

De Wilde en haar bedrijfsonderdelen zijn de specialisten in Nederland op het gebied van precisie-spoorbouw op bruggen, in tunnels en op viaducten, als ook op het gebied van betonboringen, maatvoering en technische oplossingen.

In deze speciale uitgave vertellen we vol trots meer over de volledige ProRail Erkenning die we onlangs hebben gekregen!



Inhoud

John de Wilde ontvangt ProRail Erkenning
Militaire precisie en persoonlijke betrokkenheid
De werkvoorbereider aan het woord

Milieu: Carbon Footprint



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



Volledige ProRail erkenning voor De Wilde

John de Wilde ontvangt ProRail Erkenning

Spoorwegaannemer De Wilde Spoorwegbouw uit Vianen mag sinds dinsdag 26 maart officieel inschrijven op spoorbouwprojecten van ProRail. Directeur John de Wilde nam de officiële erkenning in ontvangst op de eerste dag van RailTech Europe. De Wilde werkte al jaren als onderaannemer aan het spoor, maar mag nu ook als hoofdaannemer optreden voor ProRail projecten. “We zijn twee jaar bezig geweest met dit traject. Eerst een jaar aan een fictief project, daarna volgde een bedrijfsbezoek door ProRail om te beoordelen of we onze processen op orde hebben. En tenslotte een pilotproject in Twente. Ik ben ontzettend trots op het halen van deze erkenning en wil mijn mensen en iedereen bij ProRail dan ook hartelijk bedanken. We zullen jullie niet teleurstellen.”

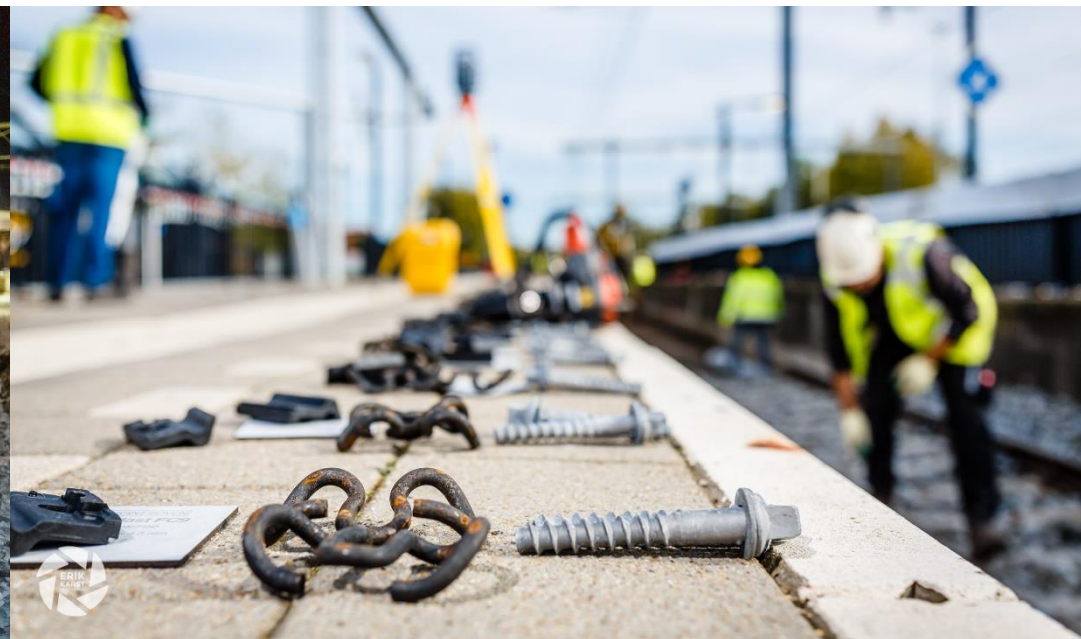
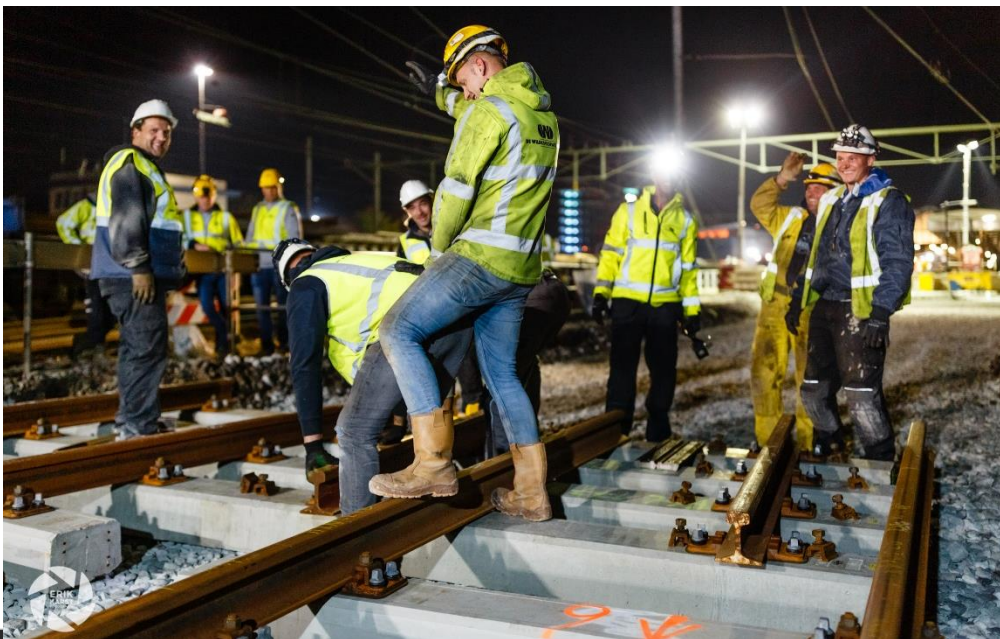
- lees verder op de volgende pagina -



Volledige ProRail erkenning voor De Wilde

Uitverkoren

Met het binnenhalen van de erkenning schaart De Wilde zich in het rijtje van uitverkoren aannemers die mogen werken voor ProRail. Hiervan zijn BAM Infra Rail, Dura Vermeer Railinfra, Strukton Rail, Swietelsky Rail en VolkerRail de grote partijen die aan alle onderdelen mogen werken. De Wilde is nu een van de vier kleinere partijen die erkend zijn voor een deel van de railinfrastructuur. De Wilde heeft nu een erkenning voor Spoorwerk op zak, maar directeur John de Wilde sluit niet uit dat hij in de toekomst ook voor een van de overige drie onderdelen een erkenning gaat halen. “We werken al meer dan twintig jaar aan het spoor, maar ook aan lightrail en metro. Voor die activiteiten waren we al hoofdaannemer.”



Militaire precisie en persoonlijke betrokkenheid



Naast John de Wilde zelf is ook projectleider Maarten de Ruijter man van het eerste uur als het gaat om het verkrijgen van de volledige ProRail erkenning. Vol passie vertelt hij: 'We zijn natuurlijk al 20 jaar ProRail erkend voor directe spoorstaaf-bevestiging. Dat is heel specialistisch werk, dat vraagt om puur vakmanschap. Voor de uitbreiding voor ballastspoor startten we ruim twee jaar geleden met het zogenaamde erkenningsdossier. Hierin vraagt ProRail onder andere om een overzicht van uitgevoerde werken van de afgelopen vijf jaar. We konden aantonen dat we al veel ballastspoor hadden vernieuwd voor opdrachtgevers als RET en GVB en zelfs de ZLSM. Daarna volgde intern dossier onderzoek op kantoor en vervolgens gaf ProRail goedkeuring om door te gaan naar de volgende fase en startten we met een fictief project.'

Militaire precisie en persoonlijke betrokkenheid

Aantonen

'Het zijn allemaal essentiële stappen om aan te tonen dat je als bedrijf het werk van ballastspoor aankunt, dat zo wezenlijk anders is dan directe bevestiging. Ballastspoor heeft namelijk alles te maken met de organisatie van raillogistiek t.b.v. het verwerken van de materiaalstromen op de werklocatie. Er zijn slechts zes bedrijven in Nederland die hiertoe erkend zijn. In de laatste fase binnen de erkenningsprocedure dienden wij aan de hand van proefproject "Bovenbouwvernieuwing Twente 2018" aan te tonen dit type werk uit te kunnen voeren. Een hele pittige klus, op drie verschillende werkplekken tegelijkertijd, waarmee ProRail ons echt een uitdaging heeft gegeven. Heel spoor minnend Nederland wist: als je deze klus klaart, dan kun je wat!'



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



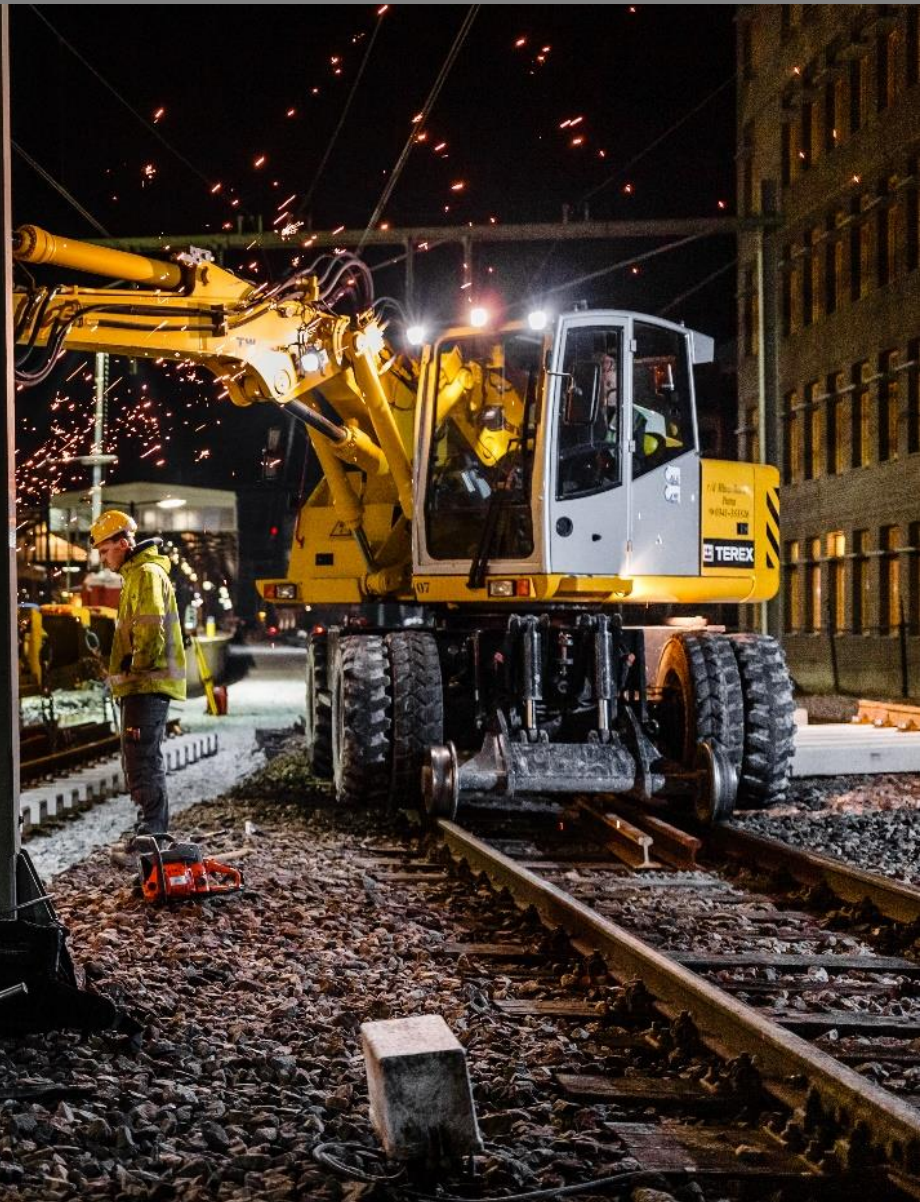
MEET
IN HOLLAND

Militaire precisie en persoonlijke betrokkenheid

Onze grote troef: militaire precisie en persoonlijke betrokkenheid

'Met meer dan militaire precisie zijn we in de werkvoorbereiding van dit proefproject gestapt: hoeveelheidsberekeningen, logistiek plan en detail uitvoeringsplan. Alles maar dan ook alles hebben we stap voor stap doorlopen, meerdere keren, met uiterste nauwkeurigheid. Kwaliteitsbewustzijn en millimeter toleranties zijn ons gelukkig zeer goed eigen, vanuit de directe spoorbevestiging. Verder is selectieve keuze van juiste partijen essentieel en vanzelfsprekend de kwaliteit van de juiste mensen. Maar bovenal: persoonlijke betrokkenheid in elke stap van het project. En daar heeft De Wilde als familiebedrijf een grote troef in handen. Wij werken namelijk in elke fase met dezelfde mensen. Van opnemen tot uitvoeren, alles doen we met dezelfde personen. Wij kennen geen projectleiders voor verschillende fases. Daardoor ontgaat ons niets. Er is geen ruis of informatieverlies. We checken, checken en dubbel checken. Niets wordt aan het toeval overgelaten; dat zit gewoon in ons hart. Ja, we kunnen wel stellen dat militaire precisie en persoonlijke betrokkenheid stevig in het DNA van De Wilde Spoorwegbouw verankerd zitten!'





DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.

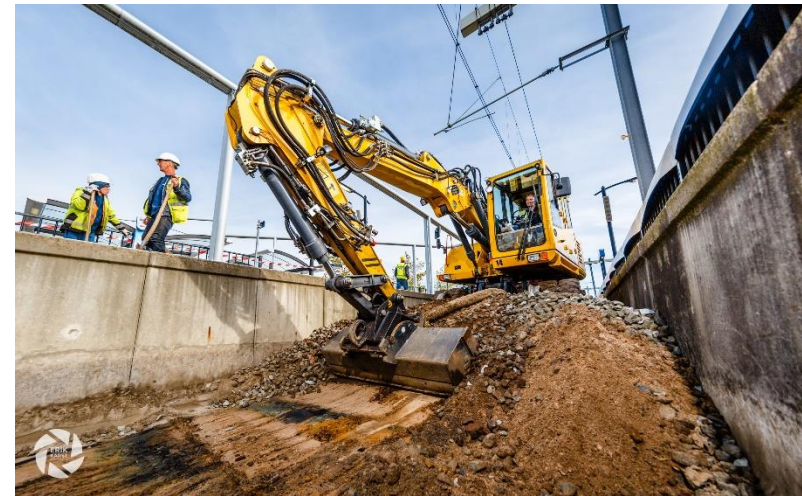


MEET
IN HOLLAND

De werkvoorbereider vertelt: diversiteit aan werkzaamheden

Al vanaf 2013 was De Wilde gebrand op het verkrijgen van ProRail Erkenning. Het pilot project dat De Wilde daarvoor kreeg, bestaat uit twee fases. We spraken met Sjaak van den Hoek over de werkvoorbereiding voor fase 1: het werk Hengelo/Oldenzaal waar de Erkenning uiteindelijk werd gerealiseerd.

Sjaak vertelt: ‘Het werk in Oldenzaal bestond verschillende typen werkzaamheden: spoorvernieuwing en P76 perronaanpassing. In Hengelo waren er twee locaties, waar we verschillende werkzaamheden hebben uitgevoerd: vernieuwing van recht doorgaande sporen, twee kruiswissels, een Engelsman en een 1:9 wissel. We wisten natuurlijk dat we scherp in de gaten gehouden werden in verband met de audit, maar toch hebben we niet anders gewerkt dan dat we normaal op zo’n werk zouden doen. Er was sprake van een 76-urige buiten-dienststelling en we hebben samengewerkt met partijen waar we al jarenlang mee samenwerken. Het is een mooi werk geweest, maar heus niet alles verliep volledig vlekkeloos hoor. We hebben er ook een paar dingen geleerd, waarin we ons willen verbeteren. Dat komt goed uit, want fase 2 van het project loopt door tot in 2019, waarbij we drie ballastsporen vernieuwen en vier 1:9 wissels plaatsen. Met de ProRail Erkenning op zak, gaan we er vol vertrouwen tegenaan!





DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET
IN HOLLAND

Milieu

VOORTGANG CO₂-UITSTOOT Q1-2019

TOTAAL 2019: 75,2 ton (Q1: 75,2 ton)

CO ₂ emissie	TON CO ₂	Verbruik	CO ₂ -uitstoot
CO ₂ -uitstoot Scope 1	74,6 ton	Aardgas	12,8 ton
		Brandstof materieel	11,0 ton
		Diesel	10,1 ton
		Aspen	0,00 ton
		Propaan	0,80 ton
		Brandstof auto's	50,8 ton
		Diesel	45,7 ton
CO ₂ -uitstoot Scope 2	0,7 ton	Elektriciteit Vianen Laadpalen thuis	0 ton 0,7 ton
CO ₂ -uitstoot Scope 3	ton	Extern transport Verwaal Verbruikte liters	1,342 ton 1977,08 l
		Extern transport Alom Verbruikte liters	0,11 ton 34,19 l



Totaal **1,2 ton** meer verbruik t.o.v. Q1-2018

Het brandstofverbruik op auto's in Q1-2019 was **1,2 ton** lager dan in Q1-2018!

Het brandstofverbruik op materieel in 2019 was **5,8 ton** hoger dan in Q1-2018!

Oplaadtransacties buiten de Wilde is gelijk gebleven!
Aardgas is met **4,3 ton** gedaald t.o.v. Q1-2018



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET
IN HOLLAND

De Wilde

Postbus 119

4130 EC Vianen

T: (0348) 47 01 46

www.dewildebv.nl



DE WILDE SPoorweg **BOUW**



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



**MEET
IN HOLLAND**