

# Nieuwsbrief Q4-2018 (editie 24)



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



## Welkom bij De Wilde!

De Wilde en haar bedrijfsonderdelen zijn de specialisten in Nederland op het gebied van precisie-spoorbouw op bruggen, in tunnels en op viaducten, als ook op het gebied van betonboringen, maatvoering en technische oplossingen.



## Inhoud

Renovatie houten wissels RET

Verbeterde A100 railconstructie Harsco Metals

Luikscharnieren: nostalgie in een modern jasje!

Nieuwe App De Wilde

Veiligheidslunch december 2017

Milieu: Carbon Footprint



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



# Project Spoorwegbouw

## Duurzame renovatie houten wissels voor RET - inclusief de schiftsnoermethode -

Het gehele RET-emplacement aan de s'-Gravenweg in Rotterdam wordt de laatste jaren grondig gerenoveerd. Onlangs renoveerde De Wilde Spoorwegbouw er een aantal houten wissels, die vandaag de dag niet vaak meer voorkomen! Tegenwoordig zijn vrijwel alle wissels van beton, maar soms komen we ze nog tegen: de houten wissels van weleer. Zo ook op het emplacement aan de 's-Gravenweg. We hebben de wissels in z'n geheel uit de ballast getild en vervolgens de onderliggende oude houten dwarsliggers verwijderd. Daarna hebben we de oude ballast weggegraven, geodoek geplaatst en nieuwe ballast aangebracht. Op speciaal verzoek van de RET realiseerden we de nieuwe dwarsliggers met zoveel mogelijk hergebruik van materiaal van andere trajecten, zeer duurzaam dus. Daarna konden we de houten wissels weer opbouwen volgens de ouderwetse schiftsnoermethode. Heel bijzonder, want deze wijze van afstellen komt nauwelijks nog voor!



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET  
IN HOLLAND

## Project Spoorwegbouw

### Verbeterde A100 railconstructie voor Harsco Metals bij Tata Steel 'staaltje vakwerk'



Harsco Metals vroeg ons mee te denken over een veel zwaardere constructie voor de kraanbaan, waarmee vloeibaar staal wordt gehesen. Vanwege het volcontinu productieproces was stilleggen vrijwel onmogelijk.

De kraanbaan dient voor het uitgieten van 100 ton wegende potten met vloeibaar staal, waarna het restafval kan afkoelen en worden hergebruikt. Bij het leeggieten van de potten werd de kraanbaan echter dermate zwaar belast, dat versnelde vernieuwing van een deel van de baan noodzakelijk was. De Wilde Spoorwegbouw kwam met een nieuw eigen ontwerp, gebaseerd op de jarenlange ervaring met kraanbanen. De nieuwe A100 railconstructie werd veel zwaarder en kreeg anderhalf keer zo veel bevestigingspunten. Onder grote tijdsdruk werd de kraanbaan eind 2018 op de hoogstnoodzakelijke plekken gerenoveerd door het terugbouwen van de nieuwe zwaardere constructie. Onderhoud aan overige delen van de kraanbaan volgt mogelijk dit jaar.

*“Voor ons zijn dit soort complexe vraagstukken altijd uitdagingen die we heel graag aangaan. Samen met de opdrachtgever hebben we hier een beduidend beter en innovatief ontwerp gecreëerd, waar al onze bedrijven een essentiële rol in speelden. Expertise van spoorwegbouw, betonboringen, maatvoering en constructiewerk komt hier allemaal samen!” aldus hoofduitvoerder Rob de Wilde.*



## Technics

Technics ontwikkelt een eigentijdse toepassing

### Luikscharnieren: nostalgie in een modern jasje!

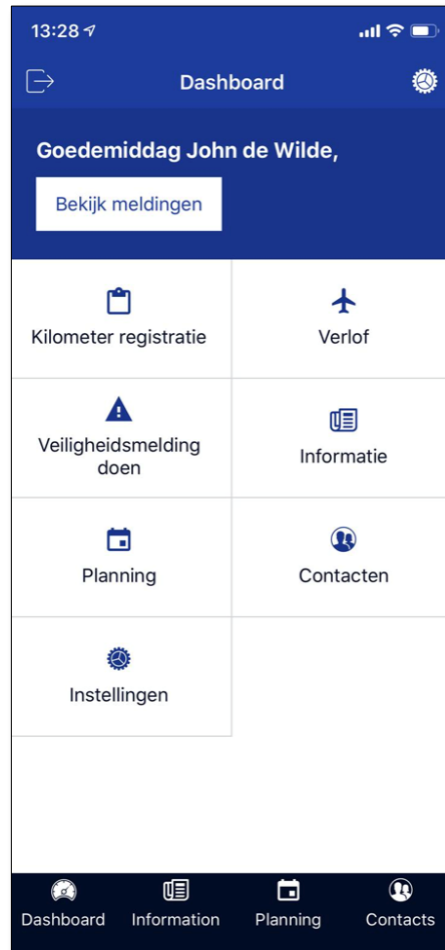
Voor een moderne villa in Putten kreeg De Wilde Technics de opdracht om ouderwetse luikscharnieren te ontwikkelen in een eigentijdse uitvoering. Technics ontwikkelde 16 plaat-duimen op maat, waarbij de beugels voorzien zijn van RVS en dubbellaags gecoat worden. Een nostalgische techniek in een modern jasje: de luiken scharnieren weer uiterst soepel.

De Wilde Technics is specialist in constructiewerk en machinebouw, met grote affiniteit voor innovatie.

[www.dewildetechnics.nl](http://www.dewildetechnics.nl)



# Kwaliteit



## Nieuwe App

We vertelden al eerder over: de lancering van onze nieuwe De Wilde App.

In februari is het dan eindelijk zo ver!

Deze App is beduidend sneller en veel gebruikersvriendelijker dan de huidige. Verder zijn er vooral dezelfde functionaliteiten als in de bestaande App. Belangrijk pluspunt is dat de nieuwe App gekoppeld is aan het, eveneens nieuwe, digitale planbord bij afdeling planning. Daardoor kunnen we veel efficiënter werken, dat is weer een mooie stap vooruit! Ook nieuw zijn: de mogelijkheid om te kunnen zoeken op personen; foto's bij meldingen en foto's bij nieuws.



# Veiligheidslunch 7 december 2018



# Veiligheid

De tweede veiligheidslunch van 2018 stond in het teken van veilig werken op hoogte, onze veiligheidsmeting en het kiezen van een winnaar voor onze persoonlijke doelstelling “maken van verbeterideeën”. De winnaar van onze 1<sup>e</sup> wisselbeker is: Thom van der Wiel met zijn verbeteridee “signaleringsstape op materieelstukken en groot gereedschap”. **Van harte gefeliciteerd Thom!**

Ons veiligheidsonderwerp was: werken op bruggen en het gebruik van reddingsmiddelen op bruggen:

- Hoe draag je je PBM op de juiste manier?
- Hoe kun je een collega redden als hij aan een valbeveiliging onder de brug hangt?
- En welk redmiddel willen wij als De Wilde in de toekomst meenemen naar projecten? Er zijn een aantal alternatieven genoemd, zoals een opvouwbare personen portaalkraan (Rapid personen) en een zwaardere valstopper met reddingslier.

Voor de veiligheidsmeting maakten we gebruik van de standaard vragenlijst van NOSACQ. Doel van de meting was het verhogen van de veiligheid binnen De Wilde. We hebben 50 stellingen voorgelegd aan onze mensen, met de volgende uitkomst:

- 35 stellingen “volledig positief”
- 11 stellingen “kan beter”
- 4 stellingen “hier is nog werk aan de winkel”

In 2019 gaan we aan de slag met de stellingen uit het overzicht op de volgende pagina, door middel van veiligheidscampagnes en bewustwording!



# Veiligheid

MET DEZE STELLINGEN WIL DE WILDE VOLGEND JAAR NOG AAN DE SLAG	Helemaal niet	Niet eens	Wel eens	Helemaal eens
Ik, als medewerker, accepteer dat er risico's worden genomen op het werk	2	9	13	1
Ik, als medewerker, accepteer het nemen van risico's nooit - zelfs niet in het geval van tijdsdruk.	4	12,5	6,5	2
De leiding plaatst veiligheid boven productie.	1	10	12	1
De leiding aanvaardt dat werknemers risico's nemen in geval van tijdsdruk.	4	10,5	10,5	0
<b>2 oranje uit TOP 10</b>				
Ik, als werknemer, denk dat kleine ongevallen een normaal onderdeel van ons dagelijks werk zijn.	2	13	8	2
Ik, als werknemer, zorg er samen met mijn collega's voor dat de werkplek altijd opgeruimd en netjes is.	0	6	16	3
<b>Alle oranje uit vragenlijst</b>				
Oranje scores worden ook volgend jaar opgepakt	11			

## Werk veilig of werk niet

Het lijkt zo ontzettend simpel: 'werk veilig of werk NIET'. Maar in de praktijk blijkt het daadwerkelijk nemen van die beslissing soms toch heel lastig. We kunnen het echter niet genoeg benadrukken: als je een situatie niet veilig vindt, beslis dan direct om daar niet verder te werken!

**IK WERK VEILIG  
OF IK WERK NIET**



DE WILDE SPOORWEG BOUW





DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



# Milieu

VOORTGANG CO <sub>2</sub> -UITSTOOT TOTAAL 2018			
TOTAAL 2018: 281,1 ton (Q4: 72,7 ton)			
CO <sub>2</sub> emissie	TON CO <sub>2</sub>	Verbruik	CO <sub>2</sub> - uitstoot
CO <sub>2</sub> -uitstoot Scope 1	277 ton	Aardgas	30,7 ton
		Brandstof materieel	35,3 ton
		Diesel	26,9 ton
		Aspen	4,4 ton
		Propaan	4,0 ton
		Brandstof auto's	210,9 ton
		Diesel	198,1 ton
CO <sub>2</sub> -uitstoot Scope 2	4,1 ton	Elektriciteit Vianen	0 ton
		Laadpalen thuis	4,1 ton
CO <sub>2</sub> -uitstoot Scope 3	46,99 ton	Extern transport Verwaal Verbruikte liters	44,97 ton 13890,95 l
		Extern transport Alom Verbruikte liters	2,02 ton 109, 21 l
 <b>WAT EEN Knappe Prestatie!</b> 			
<b>60 ton</b> totale reductie t.o.v. totaal 2017 De brandstofbesparing op auto's in 2018 was zelfs <b>59,5 ton!</b> De brandstofbesparing op materieel in 2018 was <b>8,8 ton!</b> Oplaadtransacties buiten de Wilde is met <b>2,2 ton</b> gestegen! Dat is positief Alleen aardgas is helaas met <b>6,1 ton</b> gestegen!			



**goede verbeterideeën**  
op het gebied van  
**kwaliteit, veiligheid of energiebesparing**  
zijn altijd welkom! Schroom niet en deel ze met ons via:  
[CO2@dewildebv.nl](mailto:CO2@dewildebv.nl)

**De Wilde**

Postbus 119

4130 EC Vianen

T: (0348) 47 01 46

[www.dewildebv.nl](http://www.dewildebv.nl)



**DE WILDE** SPoorweg **BOUW**



**DE WILDE** BETONBORINGEN



**DE WILDE** TECHNICS B.V.

