

# Nieuwsbrief Q3-2018 (editie 23)



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



# Welkom bij De Wilde

Nieuwsbrief Q3-2018

De Wilde en haar bedrijfsonderdelen zijn de specialisten in Nederland op het gebied van precisie-spoorbouw op bruggen, in tunnels en op viaducten, op het gebied van betonboringen, maatvoering en technische oplossingen.



# Project Spoorwegbouw

## Nieuwe remise Kleiweg Rotterdam - Opdrachtgever RET -

Aan de Kleiweg in Rotterdam bouwt de RET een geheel nieuwe metro remise. Hoofdaannemer W. van den Heuvel vroeg De Wilde Spoorwegbouw om het metrowerk voor haar rekening te nemen. In het voorjaar realiseerden we al drie nieuwe wissels en de aansluiting op het bestaande metrospoor. Nu zijn we buiten bezig met de bouw van vier wissels en aansluitende sporen. We hebben strail-overpaden aangelegd en er komt een inzetplaats van 13 meter om railvoertuigen in te kunnen zetten.



Er zitten een aantal bordessen in onze opdracht en we maken een aansluiting op de traversebak. Via de traversebak kan de metro de loods in waar we nog twaalf sporen bouwen, met een totale lengte van ruim 1 km spoorstaaf. Daarvan zijn er tien sporen met ingegoten spoorconstructie en twee sporen op kolommen. Tenslotte doen we veel bestrating en sluiten we het geheel veilig af met een hekwerk. Alles draait hier om veiligheid voor bestuurders en medewerkers van de metro!



## Oude bekende terug!

Mario van der Hulst was eerder als spoorbouwer voor ons werkzaam en komt ons team nu weer versterken. Nadat hij twee jaar elders heeft gewerkt zijn wij blij met zijn terugkeer. Met zijn jarenlange ervaring en specialistische kennis is hij uiteraard meer dan welkom bij De Wilde.

Succes Mario!

De Wilde Spoorwegbouw zoekt jou!

hallo werkvoorbereider

laat van je horen!



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



## Project Betonboringen



Het nieuwe wegprofiel van de Coolingsingel in Rotterdam is aanleiding voor het verplaatsen van een ventilatieschacht bij metrostation Stadhuis.

### Verplaatsen ventilatieschacht metrostation Stadhuis

Zo min mogelijk geluidsoverlast en het zo veel mogelijk voorkomen van trillingen om het honderd jaar oude stadspaleis niet te beschadigen, zijn hier essentieel. Traditioneel slopen en puin opvangen is dan ook geen optie. Bovendien moeten de ventilatoren blijven functioneren, waardoor de ventilatieschacht niet afgesloten kan worden. Alleen tijdelijk een deel afsluiten, om zaagwater op te vangen, is mogelijk. In samenwerking met de Struijk Groep hebben we het boor- en zaagwerk verzorgd voor aannemer J.P. van Eesteren. We hebben ervoor gekozen om de schacht in stukken te zagen met technieken als draadzagen en diamantboren, en deze af te hijsen met een 330 tons kraan. Trillingen en geluidsoverlast zijn beduidend minder dan bij andere traditionele slooptechnieken. Eerder voerde De Wilde naar volle tevredenheid van de opdrachtgever een soortgelijke opdracht uit, eveneens op steenworp afstand van het kantoor van Aboutaleb. Ook toen was er een zware restrictie in het aantal decibellen en trillingen.



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



# Technics

**De bedrijfsleiding van Technics is per 1 oktober in handen van Daan van Sprang. Hij heeft de dagelijkse leiding overgenomen van Wilco de Haan, die weer als zelfstandig ondernemer aan de slag is gegaan.**

Daan gaat met Technics een iets andere koers varen, er komt namelijk wat meer accent op innovatie. Maar eerst zal Daan veel samen optrekken met Mark van Veldhuizen om een goede basis te leggen voor alle spoorwegbouw-werkzaamheden.



Uiteindelijk zal Mark voornamelijk spoorwegbouw op zich nemen en zal Daan zich wat meer gaan richten op nieuwe ontwikkelingen binnen de spoorwegbouw maar óók juist daarbuiten. De nieuwe frisse blik van Daan, gecombineerd met het gedegen vakmanschap van Mark vormen in ieder geval een solide basis voor Technics.

# Technics

Technics komt met een nieuw ontwerp

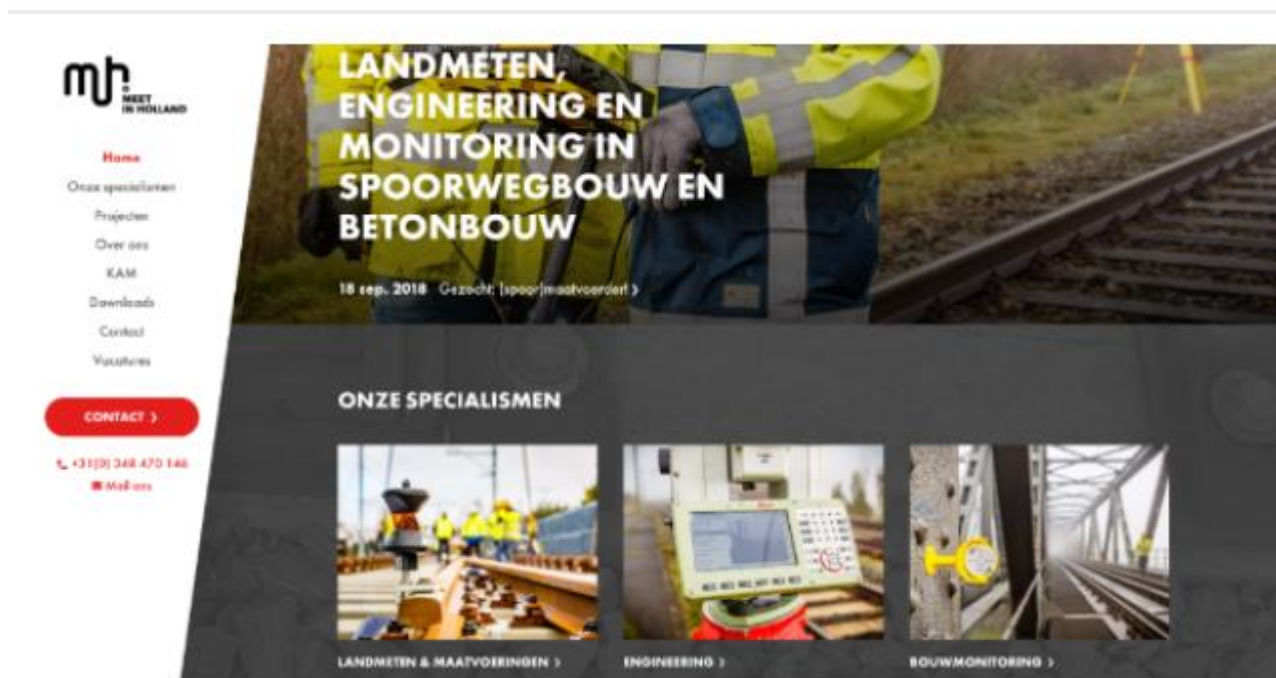
## Haakplaat met beweegbare haak

Onlangs ontwierp Technics een nieuwe bevestigingsconstructie met een innovatief bewegend deel. Deze constructie zorgt ervoor dat de borging van de spoorstaaf kan plaatsvinden, nadat de spoorstaaf geplaatst is. Dat maakt het bevestigingsproces veel eenvoudiger, maar ook veel veiliger. De haakplaat met beweegbare haak is vooral interessant voor werkplaatsen, wasstraten en overige locaties waar onderhoud gepleegd wordt aan treinen en metro's.



# Meet in Holland

## Nieuwe website Meet in Holland (MiH)



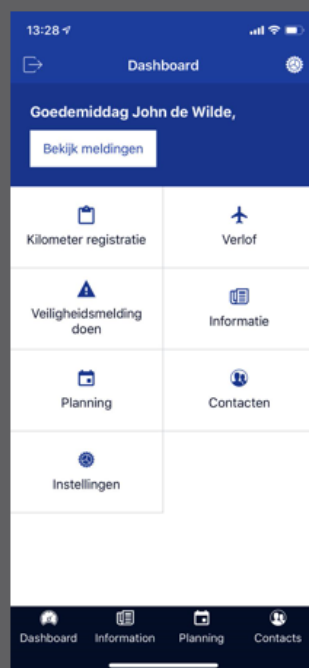
Heeft u 'm al gezien? De nieuwe site van Meet in Holland? De nieuwe stijl is helemaal in lijn met die van spoorwegbouw. En dat is ook precies de bedoeling: een professionele uitstraling van al onze bedrijven!



# Kwaliteit

## Nieuwe App

Begin december wordt de nieuwe De Wilde App gelanceerd. Deze App is beduidend sneller en veel gebruikersvriendelijker dan de huidige. Verder vinden jullie er vooral dezelfde functionaliteiten als in de bestaande App. Belangrijk pluspunt is dat de nieuwe App gekoppeld is aan het, eveneens nieuwe, digitale planbord bij afdeling planning. Daardoor kunnen we veel efficiënter werken, dat is weer een mooie stap vooruit! Ook nieuw zijn: de mogelijkheid om te kunnen zoeken op personen; foto's bij meldingen en foto's bij nieuws.



## Verbeterideeën 2018

### Verbeterideeën 2018

#### DOEL PER JAAR

# 1 pp

In totaal zijn er tot nu toe 15 verbeterideeën gemeld. Hiervan zijn er 3 in Q3-2018.

#### 1. T. vd Wiel

Geen stopcontacten op het bedrijfsterrein

Verbeteridee:  
Stopcontacten plaatsen aan de buitenkant van de loods.

Voortgang:  
realisatie afwachten i.v.m. definitieve inrichting buitenterrein

#### 2. R. De Jonge

Exoskelet voor fysieke belasting aanschaffen

Verbeteridee:  
Test aanschaffen als pilot om rugklachten te voorkomen.

Voortgang:  
gesprek aanvragen met laevo voor uitleg en mogelijkheden

#### 3. J. Keurentjes

Gebruik portofoon op de projecten

Verbeteridee:  
Portofoon voor snellere en makkelijkere communicatie op de projecten.

Voortgang:  
uitgevoerd. Er zijn 4 nieuwe portofoons besteld

# Veiligheid

## Veiligheidsposter

De nieuwe veiligheidsposter staat in het teken van het branche brede thema 'veilig werken met een krol'. Risico's als aanrijdgevaar, beknelling en geraakt worden door een zwenkende en rijdende krol zijn enorm belangrijke aandachtspunten! Verdiep je alsjeblieft even in de oorzaken en wat we er aan kunnen doen.  
Op de poster lees je er alles over.

### Werk veilig of werk niet

Het lijkt zo ontzettend simpel: 'werk veilig of werk NIET'.

Maar in de praktijk blijkt het daadwerkelijk nemen van die beslissing soms toch heel lastig.

We kunnen het echter niet genoeg benadrukken dat als je een situatie niet veilig vindt, dat je dan zelf direct moet beslissen om daar niet verder te werken! Werk veilig of werk niet!

**IK WERK VEILIG  
OF IK WERK NIET**

## VEILIG WERKEN MET EEN KROL

### RISICO'S

- Aanrijdgevaar
- Beknelling
- Geraakt worden door zwenkende krol

### OORZAKEN

- Gelijktijdig plaatsvindende werkzaamheden
- Geen gebruik maken van de achteruitrijcamera
- Geen oogcontact tussen machinist en uitvoerend personeel
- Onvoldoende instructie aan uitvoerend personeel

**NEEM  
GEEN ENKEL  
RISICO!**



### WAT KUNNEN WIJ DOEN?

- Geen gelijktijdige werkzaamheden in het spoor plannen tijdens activiteiten met een krol
- Machinist zorgt voor voldoende overzicht
- Machinist houdt, als mogelijk de juiste rijrichting aan en vraagt om begeleiding als achteruitrijden onoverzichtelijk blijkt te zijn

### WAT KUNNEN JULLIE DOEN?

- Niet in het spoor werken als de krol heen en weer rijdt
- Meteen het spoor verlaten bij aankomende krol
- Werk in zicthrichting van de krol
- Hou oogcontact met de machinist
- Controleer of je in het spoor goed zichtbaar bent

## VEILIGHEID BEGINT BIJ JEZELF

**DE WILDE**  **BETONBORINGEN**

**mh**  **MEET  
IN HOLLAND**

**DE WILDE**  **TECHNICS B.V.**

**DE WILDE**  **SPORWEG BOUW**



DE WILDE SPORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



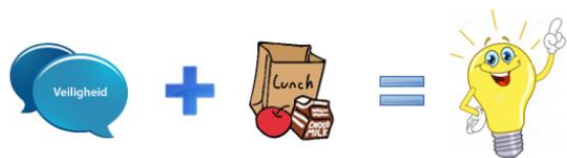
DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET  
IN HOLLAND

# Veiligheid

## Veiligheidslunch 7 december 2018



veilig werken op hoogte  
&  
redden op hoogte

Tijdens de veiligheidslunch van 7 december zullen we stilstaan bij veilig werken op hoogte en dan met name bij redden op hoogte. Onze toeleverancier Van Gool, het bedrijf waar wij onze valbeveiligingsmiddelen huren, komt tijdens de lunch vertellen over het daadwerkelijk goed dragen van de valharnassen en het enorme belang daarvan. Van Gool zal vooral stil staan bij hoe te handelen in geval van een val: hóe red je een collega binnen de magische deadline van 10-20 minuten? Het werken met valstopbeveiliging en een portaalkraan als reddingmiddel komen uitgebreid aan de orde. Van levensbelang dus!

### Werk veilig of werk niet

Het lijkt zo ontzettend simpel: 'werk veilig of werk NIET'.  
Maar in de praktijk blijkt het daadwerkelijk nemen van die beslissing soms toch heel lastig.  
We kunnen het echter niet genoeg benadrukken dat als je een situatie niet veilig vindt, dat je dan zelf direct moet beslissen om daar niet verder te werken! Werk veilig of werk niet!

**IK WERK VEILIG  
OF IK WERK NIET**

# Milieu

## Carbon Footprint

TOTAAL Q3: 53,5 ton (102,3 ton in Q3-2017)			
TOTAAL 2018: 206,9 ton (238,8 ton Q1 t/m Q3 2017)			
CO <sub>2</sub> emissie	TON CO <sub>2</sub>	Verbruik	CO <sub>2</sub> -uitstoot
CO <sub>2</sub> -uitstoot Scope 1	51,8 ton	Aardgas	1,1 ton
		<u>Brandstof materieel</u>	5,6 ton
		Diesel	1,5 ton
		Aspen	0 ton
		Gassen	
<u>Brandstof auto's</u>			43,7 ton
		Benzine	2,2 ton
		Diesel	30,9 ton
CO <sub>2</sub> -uitstoot Scope 2	1,6 ton	Elektriciteit Vianen	0 ton
		Laadpalen thuis	1,6 ton
CO <sub>2</sub> -uitstoot Scope 3	9,01 ton	Extern transport Verwaal	8,89 ton
		Verbruikte liters	2754,6 l
		Extern transport Alom	0,12 ton
		Verbruikte liters	36,19 l

**WAT EEN KNAPPE PRESTATIE!**

**31,9 ton** totale reductie t.o.v. 2017 (Q1 t/m Q3)  
 In Q3 is er zelfs een brandstofbesparing van **50,3 ton** gerealiseerd!

## NIEUWE BRANDSTOFSTICKERS

Met ingang van 12 oktober 2018 zullen er nieuwe brandstofstickers zichtbaar zijn op de pompen en op nieuwe voertuigen binnen de Europese Unie. We onderscheiden hierin drie hoofdgroepen met elk een eigen herkenbare vorm.



In de App vertelden we er al over: er zijn nieuwe brandstofstickers op alle pompen en tankstations.

Reden hiervoor is dat er voortaan binnen Europa overal dezelfde symbolen voor brandstof worden gebruikt.

Kijk dus goed uit wat je tankt!



**goede verbeterideeën**  
op het gebied van  
**kwaliteit, veiligheid of energiebesparing**  
zijn altijd welkom! Schroom niet en deel ze met ons via:  
[CO2@dewildebv.nl](mailto:CO2@dewildebv.nl)

**De Wilde**

Postbus 119

4130 EC Vianen

T: (0348) 47 01 46

[www.dewildebv.nl](http://www.dewildebv.nl)



**DE WILDE** SPoorweg **BOUW**



**DE WILDE** BETONBORINGEN



**DE WILDE** TECHNICS **B.V.**

