

Nieuwsbrief Q2-2018 (editie 22)



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET
IN HOLLAND

WELKOM BIJ DE WILDE



NIEUWS

Dit jaar bestaan wij 50 jaar! En hier zijn wij trots op!

PRIVACY BELEID



Beste relatie,

LAAT DE **AVG** NIET TUSSEN ONS KOMEN.

Wilt u op de hoogte blijven van de nieuwste ontwikkelingen bij De Wilde Spoorwegbouw over lopende projecten, procesmanagement, veiligheid energiebesparing?

Dan hoeft u volgens de regels van de nieuwe AVG verder niets te doen. U ontvangt vanzelf 4x per jaar onze nieuwsbrief.

Wilt u liever geen berichten meer van ons ontvangen? Dan kunt u zich onderaan de nieuwsbrief afmelden.

PROJECT SPOORWEGBOUW



Brug over de oude maas (Brom)

Eind april startte er een grote negendaagse ProRail buitendienststelling, waarbij onder andere de sporen bij Dordrecht buiten dienst waren.

De Wilde Spoorwegbouw verving voor VolkerRail de spoor op de Brug over de Oude Maas, in de volksmond ook wel de "BROM" genoemd. De BROM is een lange en complexe brug met een verscheidenheid aan spoorconstructies.

Zo'n 35 meter van de brug is opgebouwd met een spoorconstructie op stalen stiftplaten. Op dit deel van de brug is de complete spoorconstructie vanaf de stiftplaat vervangen. Delen van de staalconstructie zijn door De Wilde Technics gefabriceerd. Bij het vervangen van de constructie is grote aandacht geschonken aan de bestaande conservering van de brug en het voorkomen van vervuiling van de omgeving door vallende materialen. Op een dergelijk stuk worden honderden bouten, ringen, bussen, veren en kappen vervangen. Stuk voor stuk onderdelen, die gemakkelijk door een kier de rivier invallen. Door netten onder de brug te spannen, is eventueel vallend materiaal opgevangen.

Ongeveer 200 meter van de brug bestaat uit een ingegoten spoorconstructie. De spoorstaven zijn hier uitgesneden en verwijderd. De gestraalde, geprimerde, nieuwe spoorstaven zijn aangebracht in de gestraalde en geprimerde stalen goten. Na het secuur afstellen heeft onderaannemer Edilon)(Sedra de spoorstaven ingegoten met corkelast.

Tevens zijn er over een lengte van om en nabij 60 meter de zogenaamde "zachte delen" vervangen. Daarnaast zijn er op de brug een groot aantal brugovergangen en compensatielassen vervangen. Onderdelen die de nodige precisie vragen bij het vervangen.

Al met en al een uitdagende klus voor De Wilde Spoorwegbouw, welke perfect past binnen het specialisme. De werkzaamheden zijn dan ook keurig en tijdig afgerond.

PROJECT BETONBORINGEN

PROJECT KOUDEKERK A/D RIJN

Hoofdaannemer RailPro



Spanbeton

Begin juli hebben onze medewerkers van De Wilde Betonboringen bij Spanbeton bv 160 stuks hulzen geboord en verlijmt. In de productie van Spanbeton bv konden de middelste hulzen niet meer worden meegenomen. Daarom hebben onze mannen gezamenlijk een boormal ontwikkeld om onder de juiste hoek en maatvoering te kunnen boren.

PROJECT DEN HAAG

Hoofdaannemer AA Sloopwerken



Klaverstraat 7, Den Haag

Aansluitend zijn door De Wilde Betonboringen boorwerkzaamheden verricht in een school te Den Haag t.b.v. een nieuw aan te leggen luchtbehandeling systeem. Hiervoor zijn er veel 350mm gaten geboord. Ondanks de extreme hitte op het dak, wisten onze mannen de gaten er vakkundig erin te zetten.

KWALITEIT

CERTIFICERINGEN Q2-2018

- CO2 prestatieladder niveau 5 weer behaald in juni 2018

VOORTGANG DOELSTELLINGEN KWALITEIT

1 verbeteridee per medewerker	Q1	4 verbeterideeën
	Q2	10 verbeterideeën
	Q3	
	Q4	
<p>11 van 31 personen hebben inmiddels één of meerdere verbeterideeën ingediend. Dat is een goed resultaat.</p>		

VEILIGHEID

MELDEN VAN GEVAARLIJKE SITUATIES

(persoonlijke doelstellingen)

VOORTGANG DOELSTELLINGEN VEILIGHEID/ARBO

Veiligheid		
1 verbeteridee per medewerker	Q1	12 meldingen
	Q2	16 meldingen
	Q3	
	Q4	
<p>Wij lopen nog achter bij het maken van meldingen: 28 gemaakte meldingen t.o.v. 58 geplande meldingen per persoon per kwartaal.</p>		

MILIEU



DUURZAAMHEID

CO2-reductie

Om onze organisatie nog verder te verduurzamen zijn wij op dit moment bezig met een onderzoek om onze aggregaten om te zetten op blauwe diesel.

Blauwe Diesel is dé duurzame dieselbrandstof van dit moment. Deze fossielvrije diesel wordt volledig gemaakt van hernieuwbare grondstoffen. Er kan inmiddels zonder aanpassingen van de motor op Blauwe Diesel gereden worden. Daarnaast is Blauwe Diesel ook nog eens CO2-neutraal, emissiearm en biologisch afbreekbaar. Blauwe Diesel is er in diverse samenstellingen:

100% Blauwe Diesel, de zogenoemde Blauwe Diesel B100,
blend van Blauwe Diesel en fossiele diesel, de zogenoemde B10 t/m B50.

MILIEU

VOORTGANG DOELSTELLINGEN MILIEU

MILIEU				
1 verbeteridee per medewerker	Q1	Beste score: 80	Laatste score: 50	Meest gestegen punten: 3
	Q2	Niet bekend		
	Q3			
	Q4			
Verbruik gereden kilometers	Q1	1 op 15,71 (gereden km 256060 / 16291,4 getankte liters)		
	Q2	1 op 12,7 (gereden km 265946 / 20950 getankte liters)		
	Q3			
	Q4			

CARBON FOOTPRINT Q2-2018

CO2 emissie	Ton CO2	Verbruik	CO2-uitstoot	Resultaten
TOTAAL: 79,1 ton (63,6 ton in Q2-2017)				
CO ₂ -uitstoot Scope 1	78,4 ton	Brandstof materieel	9,2 ton	3,8 ton minder t.o.v. 2017
		Brandstof auto's	67,1 ton	20,7 ton meer t.o.v. 2017
		Aardgas	2 ton	1,6 ton minder t.o.v. 2017
CO ₂ -uitstoot Scope 2	0,7 ton	Brandstof materieel	9,2 ton	41,3 ton in 2016
		Diesel	0 ton	6,9 ton in 2016
		Gassen		
CO ₂ -uitstoot Scope 3	n.n.b.	Brandstof auto's	3 ton	0,6 ton meer t.o.v. 2017
		Benzine	64,2 ton	20,2 ton meer t.o.v. 2017
		Diesel		
CO ₂ -uitstoot Scope 3	0,92 ton	Brandstof materieel	9,2 ton	3,8 ton minder t.o.v. 2017
		Brandstof auto's	67,1 ton	20,7 ton meer t.o.v. 2017
		Aardgas	2 ton	1,6 ton minder t.o.v. 2017
CO ₂ -uitstoot Scope 2	0,7 ton	Elektriciteit Vianen	0 ton	Gelijk
		Laadpalen thuis	0,7 ton	0,2 ton meer t.o.v. 2017
CO ₂ -uitstoot Scope 3	n.n.b.	Extern transport Verwaal		Januari t/m juni
		Extern transport Alom	0,92 ton	Januari t/m juni

Help ons!

Goede verbeterideeën (kwaliteit, veiligheid of energiebesparing) zijn altijd welkom!
Schroom niet om deze ideeën met ons te delen via CO2@dewildebv.nl

De Wilde BV

Postbus 119

4130 EC Vianen

T: (0348) 47 01 46

www.dewildebv.nl



DE WILDE SPOORWEG BOUW



DE WILDE BETONBORINGEN



DE WILDE TECHNICS B.V.



MEET
IN HOLLAND